

Úseky oprav - bourací a přípravné práce

SO-01 OPRAVA CHODNIKU - BOURÁNÍ úsek č. 1 - od opraveného chodníku po křižovatku s ul. Moravská	- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	421,40 m ²
	- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	395,20 m ²
	- rozebrání stávající bet. dlažby zámkové 200/200/60, 200/100/60 mm	celková plocha	36,20 m ²
	- rozebrání stávající přídlažby z kostek žulových š. 250 mm	celková délka	18,00 m
	- vytržení chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	460,20 m
SO-01 OPRAVA CHODNIKU - BOURÁNÍ úsek č. 2 - od opraveného chodníku po křižovatku s ul. Moravská	- vytržení silničních obrub stojatých a ležatých v bet.loži	celková délka	18,00 m
	- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	296,90 m ²
	- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	296,90 m ²
SO-01 OPRAVA CHODNIKU - BOURÁNÍ úsek č. 3 - podél BD čp 2740, 2741, 2742	- vytržení chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	321,40 m
	- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	142,75 m ²
	- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	142,75 m ²
SO-01 OPRAVA CHODNIKU - BOURÁNÍ úsek č. 4 - podél BD čp 2743, 2744, 2745	- rozebrání stávající přídlažby z kostek žulových š. 250 mm	celková délka	3,80 m
	- vytržení chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	162,20 m
	- vytržení silničních obrub stojatých a ležatých v bet.loži	celková délka	3,80 m
	- celková plocha bouraných konstrukcí	celková plocha	168,80 m ²
	- rozebrání stávající bet. dlažby 300/300/50 mm	celková plocha	168,80 m ²
SO-01 OPRAVA CHODNIKU - BOURÁNÍ úsek č. 5 - od opraveného chodníku po křižovatku s ul. Vrobelova	- rozebrání stávající přídlažby z kostek žulových š. 250 mm	celková délka	3,80 m
	- vytržení chodníkových obrubníků 60/250/1000 v betonovém loži	celková délka	174,40 m
	- vytržení silničních obrub stojatých a ležatých v bet.loži	celková délka	3,80 m

Oprava chodníku a sjezdů

SO-01 Oprava chodníku - úsek č. 1		celková délka úseku	178,00 m	
		celková plocha	419,50 m ²	
- předláždění vč. nové kce komunikace	200/200/60, přírodní šedá	celková plocha	414,70 m ²	
- náklepová dlažba	100/200/60, červená	celková plocha	4,80 m ²	
- přídlažba z žulových kostek š. 250 mm	očísťené vytřené kostky	celková plocha	4,50 m ²	
- osazení nových chodníkových obrub	100/250/1000 mm, počet kusů	465 ks	celková délka	457,40 m
- osazení nových silničních obrub	150/250/1000 mm, počet kusů	0 ks	celková délka	0 m
- nájezdových (nízkých)	150/150/1000 mm, počet kusů	12 ks	celková délka	12,00 m
- přechodových (P+L)	150/150-250/1000, počet kusů	3+3 ks	celková délka	6,00 m

SO-01 Oprava chodníku - úsek č. 2		celková délka úseku	158,60 m	
		celková plocha	294,40 m ²	
- předláždění vč. nové kce komunikace	200/200/60, přírodní šedá	celková plocha	294,40 m ²	
- osazení nových chodníkových obrub	100/250/1000 mm, počet kusů	170 ks	celková délka	166,60 m

SO-01 Oprava chodníku - úsek č. 3		celková délka úseku	76,40 m	
		celková plocha	154,20 m ²	
- předláždění vč. nové kce komunikace	200/200/60, přírodní šedá	celková plocha	153,55 m ²	
- náklepová dlažba	100/200/60, červená	celková plocha	0,65 m ²	
- přídlažba z žulových kostek š. 250 mm	očísťené vytřené kostky	celková plocha	0,95 m ²	
- osazení nových chodníkových obrub	100/250/1000 mm, počet kusů	181 ks	celková délka	170,60 m
- osazení nových silničních obrub	150/250/1000 mm, počet kusů	0 ks	celková délka	0 m
- nájezdových (nízkých)	150/150/1000 mm, počet kusů	2 ks	celková délka	1,80 m
- přechodových P+L	150/150-250/1000, počet kusů	1+1 ks	celková délka	2,00 m

SO-01 Oprava chodníku - úsek č. 4		celková délka úseku	76,20 m	
		celková plocha	158,30 m ²	
- předláždění vč. nové kce komunikace	200/200/60, přírodní šedá	celková plocha	157,65 m ²	
- náklepová dlažba	100/200/60, červená	celková plocha	0,65 m ²	
- přídlažba z žulových kostek š. 250 mm	očísťené vytřené kostky	celková plocha	0,95 m ²	
- osazení nových chodníkových obrub	100/250/1000 mm, počet kusů	183 ks	celková délka	171,60 m
- osazení nových silničních obrub	150/250/1000 mm, počet kusů	0 ks	celková délka	0 m
- nájezdových (nízkých)	150/150/1000 mm, počet kusů	2 ks	celková délka	1,80 m
- přechodových P+L	150/150-250/1000, počet kusů	1+1 ks	celková délka	2,00 m

Legenda stavebních objektů, ploch a značení

	SO 001 - Opravená komunikace pro pěši - chodníky
	- zámková dlažba 200/200/60 mm, odstín přírodní šedá
	- Předláždění přídlažby - dvojřádek z žulových kostek
	- očistění kostek + zpětné využití
	- Obrubník chodníkový 100/250/1 000 mm, odstín přírodní šedá
	- Obrubník silniční 150/250/1000 mm
	- Obrubník silniční nábehový 150/150-250/1000 mm
	- Obrubník silniční nájezdový 150/150/1000 mm
	Prvky pro slabozraké - zámková dlažba náklepová 200/100/60 mm, odstín červená
	Zeleň - stromy - stávající
	Drátěné oplotení - stávající
	Veřejné osvětlení
	Sloup vzdušného vedení NN /VN/
	Kanalizační vpust
	Podzemní hydrant

Legenda inženýrských sítí

	Vedení NN - zemní		Veřejná kanalizace splašková, dešťová
	Vedení VN 22kV - zemní		NTL plynovod
	Vedení NN pro VO - zemní		STL plynovod
	Veřejný vodovod		Telefonní a sdělovací kabely - zemní



Poznámky

- Jedná se o opravu - předláždění komunikace pro pěši - chodníku, kterou se nemění půdorysná stopa ani výšková niveleta. Chodník jsou lemovány novými chodníkovými obrubníky 100/250/1000 mm.
- Směrové a výškové řešení:**
- příčný spád chodníku je stanoven dle požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb. **maximálně 2,0 %**
 - podélný spád respektuje stávající stav chodníku a navazující plochy, **maximální podélné spády nepřesahují 3,0%**
 - v místech chodníku navazujícího na místa pro přecházení nesmí rampa přesáhnout podélný spád 12,5 %
- Všecké výkopové a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou prováděny RUCNE bez využití mechanizace z důvodu ochrany IS.**
- Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.
 - Přesné vyznačení všech podzemních vedení na povrchu zajistí generální dodavatel před zahájením realizace výstavby.
 - Výškové uspořádání - výškový systém Bpv. Výškové řešení navazuje na výškopolis stávající komunikace a zástavby RD!
 - Před výškovým osazením stavby ověřit výšky napojování na stávající komunikace a chodníky, vstupy do přiléhajících objektů a ověřit dostatečné krytí kanalizace a ostatních IS!
 - Podzemní inženýrské sítě:
 - ochrana IS - viz složka POV, požadavky zprávů IS, kontrola před zaspem správcí IS!
 - odstupové vzdálenosti, křížení, krytí IS dodržet dle ČSN 73 6005!
 - před realizací stavby provést ruční kopané sondy v místech IS!
 - všechny práce nutno provádět v souladu s tech. předpisy, zejména je nutné dodržovat příslušné vyhl. BOZ při práci a na staveništi
 - BOZ při práci na staveništi:
 - realizaci dopravního značení provede odborná firma
 - dopravní značení provést dle situace + technické zprávy PDSP - Dopravní řešení
 - Dopravní značení

Souřadnicový systém : S-JSTK

Výškový systém : Bpv

±0,000 = Dle stávající nivelety chodníku

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo stavební povolení nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby. D pro vydání stavebního povolení je zpracována dle vyhl. č. 146/2008Sb. Dokumentaci pro provádění stavby zajišťí stavebník nebo zhotovitel stavby.				 <div>Michal Fianta IČ 761 120 121, 7 Lubna 121, 7 gar 774 fianta.michal@f Přidruženého z PROJEKČNÍ A INŽENÝR</div>
Vypracoval	Zodp. proj. profese	Autorizovaná osoba	Ing. Pavel Onderka	
Michal Fianta	Michal Fianta			
Místo stavby:	ul. Vrobelova, Kroměříž, parc. č. 964/2, 965/10, 967/1 k.ú. Kroměříž			
Investor:	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž		FORMÁT	
STAVBA	Oprava chodníku na ulici Vrobelova, Kroměříž		DATUM	
OBJEKT	SO-001 Oprava chodníku		STUPEŇ	
C. 01 - Situační výkresy stavby			MĚŘÍTKO	
Koordináční situace			Č. KOPIE	
			ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	
			ČÍSLO VÝKRESU	
			Č. KOPIE	